

## 試走報告

全般に大きな問題箇所は見当たりませんでした。まずは総論です。

以前の秋分の日以降の10月開催に比べ、ほぼ夏至の現在は日が非常に長く、天気さえ良ければスタートからほぼ全行程明るい状態で走れると思います。ただし、19時半ころにはさすがに暗くなります。

上記のような状態でカンカン照りになると、非常に暑くなります。十分な暑さ対策が望まれます。特にPC1から河口湖まで、河口湖1周後の国道138号線の途中まではほとんど日陰はありません(籠坂峠から足柄駅までも日陰はありませんが、下りなのでまず大丈夫と思います)。

また各所にトンネルがありますが、暑いときはトンネル内はひんやりしていますのでそちらを通ると少し楽です。ただ、内部の証明が暗いのと外がめっぽう明るいので暗順応までの時間もかかるためかトンネル内は途中から真っ暗になったように見えます。前照灯を点灯したほうが良いです。一方尾灯も点灯が必要です。特にトンネル出口付近は外が明るいため自転車が見えなくなることが予想されますので要注意だと思います(この6月12日に羽田近くのトンネル内で自転車がバスにはねられる事故もありました)。トンネル横を迂回するのもありだと思います。なお曇天・雨天の場合はまた別の意味で前照灯・尾灯の点灯が勧められます。

### 各論

#### 1) スタート～PC1

No.9から山に入っていきますが、細い道のわりに車が結構多かったです。怖い思いをするほどではありませんが、対向車より後ろからの追い越しする車にちょっと気を使いました。雛鶴峠(トンネル)は長いので前照灯・尾灯点灯は必須。PC1 セブンイレブン都留井倉店は外に腰を掛けることがあります。

#### 2) PC1～大石公園

R139号をひたすら富士吉田方面に走りますが、バイパス部分は良いのですが、都留文大入口Sで左折してからは億通量が多く、道幅もあまり広くなく、長い長い上り坂でもあり、車に注意です。河口湖周辺は土曜日ですが昼前に通過のためか人も車もあまり多く無く済みました。大石公園はハーブフェスティバルの最中で、いつものモニュメントまで自転車で入れませんでした。ものすごい人出というわけではありませんが、いつもより車の出入りは多めです。アイスクリームにも行列が。ただ出店が出ているので、多少の補給はできるかも。

#### 3) 大石公園～籠坂峠

No.29 スバル立体を左折してからのR139は左車線が補修してあって確かに以前より走りやすくなっています。ただ、片側2車線が1車線になるところからは相変わらずで、車線は狭く車は多く。走行注意です。

そしてその後キューシート通りに走れば間違えるはずはないのですが、山中湖手前のNo.30山中湖西交差点を右手に曲がってから、No.31は少しわかりにくいかもしれません。かなり手前に「山中湖小学校」という看板がありますが、だまされないように。

#### 4) 籠坂峠～足柄駅(はしもと屋)

籠坂峠から足柄駅まではずっと下りです。快適なスピードを楽しめますが、スピード出し過ぎ・事故にはご注意ください。

#### 5) はしもと屋～夕日の滝

足柄峠までの登りは、No.37からNo.38まではかなり細い道です。日陰がメインなので日が照っているときは助かりますが、前後から車が意外と来ますのでご注意ください(場合によっては前照灯・尾灯の点灯をご考慮ください)

#### 6) 夕日の滝～ゴール

前回までの秋と違い夏至を過ぎたばかりのこの時期は19時過ぎまでは明るいので、日が明るいうちに着く方も多いと思いますが、それ以後はやはり暗くなります。

試走なのに余裕がなく、写真無しとなりましたこととお詫び申し上げます。

天気が良ければ、熱中症に注意すれば随所で富士山の絶景が楽しめることと思います。くれぐれも事故には気を付けてお楽しみください。