<BRM326 西東京 300km 富士 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日 : 3月12日(土) 22時スタート

天気 : スタート直後軽くパラパラ 概ね雲の多い晴れ 気温低め

300km ブルベですが、夜スタートなので前照灯 2 灯、ヘルメット尾灯 必須でお願いします。

西東京定番コースの夜スタート 300km は淡島神社公園を出発して、まずは江ノ島入口のチェックポイントへ向かいます。

No.12 通過チェック 片瀬江ノ島駅入口

公衆トイレがあります。 試走時(3/13 0 時頃)はトイレットペーパーがありましたが(ごめんなさい。男子トイレはチェックしていません。)、ないこともありますので、利用の際は念のためポケットティッシュをご持参下さい。

No.16 PC1 セブンイレブン小田原寿町 3 丁目店 男女共用の洋式トイレがひとつなので、混むかも。

小田原から山北、御殿場へと徐々に登り、御殿場から沼津まで長い長い下りです。

No.28 杉原 で右折したところで、長い下りに備えて反射ベストの下に裏起毛のソフトシェルベストとウィンドブレーカーを着こみ、冬用グローブの下にはインナーグローブもはめました。

ちょうど深夜から明け方の一番冷え込む時間帯でもあり、この下りはかなり寒いです。防寒対策をしっかりお願いします。

反射ベストの上に防寒着やレインウエアを着てしまう人を時々お見かけしますが、外から見えないと反射ベストを着ている意味がありません。 リュックも同様だと思います。 面倒ですが、リュックは反射ベストの下に背負うか、目立つ反射材をつけましょう。 万全の対策をしても事故を防げないこともあるかもしれませんが、ご自身の安全のためにリスクは少ないに越したことはないと思います。

しっかり着込んでいるので凍えることなく下りましたが、風もピューピュー吹いていて寒いです。。 下って下って長泉なめり駅近くの吉野家(進行方向左側)で朝ごはん。



冷えて消耗したら食べるのが一番?

No.32 三園橋のすき家は 10:00~23:00 なのでたぶん通過する時間には開いていません。

No.31 杉崎町のジョナサンか、No.32 三園橋を右折した先の進行方向左側にイートインのあるセブンイレブンとその先にミニストップがあります。

千本松原の道は道路左側にお店がありませんので、朝ごはん休憩をするなら沼津市街地で済まされることをお 勧めします。

南から眺める富士山



富士川と富士山



No.34 PC2 サークル K 芝川町役場前店

このあたりになるとバラけてトイレ渋滞はないかもしれませんが、男女兼用の和式トイレ1つです。

サークル K の裏から右折で出て、踏切を渡ったら、いきなり 10%表示の登りが現れますので心のご準備をお願いします。

上井出までに1ヶ所、朝霧高原で2ヶ所、道路の舗装工事をやっていました。



工事期間は3月25日や26日までだったので、当日は終わっていると思われますが、区間や期間が延長されていることもありますので。。

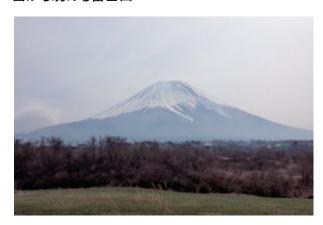
途中の立ち寄り処、富士ミルクランドのジェラートは 9 時からの営業です。早すぎると開いていませんのでご注意ください。





朝霧高原いちごのジェラート♪

西から眺める富士山



K71 のピーク付近に本栖湖と南アルプスをのぞめる展望台があります。 試走日は残念ながら雲で南アルプスは見えませんでした。



No.42 ひばりヶ丘まで道路両側は雪国でした。 路面には雪はありませんでしたが、とても寒い下りです。



No.42 ひばりヶ丘から No.43 富士見パイパス南まで、富士吉田市街地手前にできたショッピングモール付近は舗装がキレイになっていましたが、相変わらず穴ボコボコのガタガタで路面状態は悪いです。

鳴沢から富士吉田まで日差しがなく寒かったです。 雲に隠れてしまい、北からの富士山も見えずでした。

吉田うどん



都留へ下る途中、ルート上にいくつかうどん屋さんがあります。

No.45 PC3 セブンイレブン都留井倉店 から新雛鶴トンネルまで登ったら、登り返しはあるものの No47 まで 概ね下り基調。藤野は登ったり下ったり。

No.48 の『とまれ』で停止したらそのまま気持ちよく下ってしまいたいところですが、ここは逆 Y 字路をぐいっと 鋭角右折して登ります。



No.56 新小倉橋東側から No.57 向原東側 の間左側にできたショッピングモールに出入りする車に巻き込まれないように注意して走行してください。

夜スタートで、眠くて寒いですが、天気が良ければ南西北(東は夜なので。。)から富士山三昧のコースです。 当日お天気に恵まれますように。